



Beat

ENJIN

Enjin	Penyejuk Udara, SOHC Enjin 4 Kitaran
Sesaran Enjin	108.2 cm ³
Gerek & Lejang	50.0 mm x 55.1 mm
Nisbah Mampatan	9.5 : 1
Kuasa Maksimum	6.48 kW / 7,500 rpm
Tork Maksimum	9.21 N.m / 6,000 rpm
Muatan Minyak Enjin	0.8 ℓ (Selepas Ditanggal)
	0.7 ℓ (Selepas Pembuangan)

SISTEM BAHAN API

Sistem Bahan Api	Suntikan Bahan Api (PGM-FI)
Muatan Tangki Petrol	4 ℓ

SISTEM ELEKTRIK

Sistem Penghidup	Penghidup Tendang & Elektrik
Kapasiti Bateri	3.0 A.h

TRANSMISI KUASA

Transmisi	Tali Sawat-V Automatik
-----------	------------------------

CASIS

Bentuk Kerangka	Under Bone
Dimensi (P x L x T)	1,864 mm x 666 mm x 1,068 mm
Jarak Roda	1,256 mm
Sudut Caster	26°30'
Jarak Trail	85 mm
Ketinggian Tempat Duduk	742 mm
Jarak Dari Jalan	146 mm
Berat Tanpa Muatan	94 kg

SUSPENSI | RODA | BREK

Suspensi	Depan: Teleskopik Belakang: Swing Arm dengan Suspensi Tunggal
Saiz Rim	Depan: 14 M/C x MT 1.85 Belakang: 14 M/C x MT 2.15
Ukuran Tayar	Depan: 80/90 - 14 M/C 40P Belakang: 90/90 - 14 M/C 46P
Jenis Brek	Depan: Cakera Hidraulik Belakang: Mekanikal dram

TUAS PENGUCIAN BREK



Mencegah pemecutan secara tidak sengaja apabila motosikal berhenti.

TAYAR TANPA TIUB



Pengempisan tayar lebih perlahan agar motosikal dapat berhenti dengan selamat apabila tayar terkena paku.

CIRI-CIRI KESELAMATAN



Prestasi pembrekan yang lebih lasak dan dinamik pada saat-saat genting.

SUIS TONGKAT SISI



Mematikan enjin secara automatik sejourus ia diturunkan. Enjin hanya boleh dihidupkan selepas tongkat sisi diangkat bagi memastikan keselamatan.

GRAFIK RANCAK



PENGEDAR SAH



Gambaran yang dipaparkan adalah untuk tujuan ilustrasi sahaja. Spesifikasi tertakluk pada perubahan tanpa perlu sebarang notis terdahulu diberikan.

